

3 questions à



Fabienne Vansteenkiste

Adjointe à la Maire
déléguée aux espaces publics
et aux déplacements

Le projet d'extension du T1 entraînerait la fermeture aux voitures des voies latérales entre Mozinor et la place des Ruffins. Pour quelle raison ?

Pour préserver la continuité des Murs-à-pêches ! La majeure partie du trafic actuel sur ce tronçon est du transit : il s'agit aussi de limiter ce flux de et vers Fontenay, via Montreuil, et donc le bruit et la pollution qu'il engendre. Avec cette suppression du transit, les rues de Rosny, le boulevard Théophile-Sueur, la rue Pierre-de-Montreuil... ne subiront pas un report de circulation important.

Et l'extension de la ligne 9 du métro ?

La municipalité soutient activement son prolongement. Nous avons même été à l'initiative d'une association de maires pour soutenir ce projet. Hélas, il est difficile de mobiliser les élus sur ce prolongement tant que les financements nécessaires à celui de la ligne 11 (1,2 milliard d'euros) ne sont pas sécurisés. Oui, nous souhaitons le tram, et la ligne 9 et la ligne 11. En 2014, une fois la ligne 11 « sur les rails », les élus de Montreuil, Noisy, Rosny, Romainville mettront toute leur énergie pour obtenir le prolongement de la ligne 9, en espérant une mise en service en... 2023.

Les rames de la ligne 9 seront renouvelées en 2013 ?

Pas toutes. Ce renouvellement sera progressif. Les nouvelles rames, semblables à celles des lignes 2 et 5, commenceront à arriver en 2013, à raison de deux par mois. Les 66 rames de la ligne seront entièrement renouvelées en 2016. ●



Au début du mois, les Arpenteurs ont sillonné les quartiers de la ville, à la rencontre des Montreuillois concernés par l'extension du tramway. Ici sur la place Le Morillon, le 4 février.

Arpenter pour écouter

Tramway

Au début du mois, l'association Arpenteurs est allée à la rencontre des habitants concernés par le projet d'extension du tramway T1. Une démarche visant à récolter avis et envies, en vue d'alimenter l'enquête publique qui devrait démarrer au printemps.

Accroché au flanc d'une camionnette garée sur la place Le Morillon, un immense plan représentant les futurs Hauts de Montreuil attise la curiosité. « Alors, c'est le tracé du nouveau tramway ? », apostrophe un passant. « Oui, monsieur. Qu'en dites-vous ? », lui répond-on. La conversation s'engage ; le travail des Arpenteurs peut commencer. L'association, qui anime La Fabrique, plate-forme citoyenne des Hauts de Montreuil, a été chargée par la municipalité de sillonner les quartiers concernés par l'extension du tramway T1, prévue en 2017. Du 4 au 6 février dernier, les Arpenteurs ont donc récolté les ressentis et attentes des habitants. « Notre travail, c'est de faire parler les gens sur l'état des choses et sur ce qu'ils imaginent de l'avenir », témoigne le souriant Pierre Mahey, fondateur de cette structure associative née en 1994.

Débat contradictoire

Bien emmitouflée, Marion fait sa première sortie en tant qu'« arpenteuse » : « Nous laissons les habitants choisir la teneur des discussions. À Boissière, par exemple, de nombreuses voix se sont accordées pour demander une augmentation de la fréquence du bus 102. » Marie Delhommeau, chargée de projet sur les Hauts de Montreuil, est enthousiaste : « L'idée de ces conversations de rue, c'est d'obtenir une diversité d'avis et de personnes, pour un vrai débat contradictoire. » Et du débat, il y en a ! Jean-Marc Gerbeau, un habitant du quartier Ruffins-Théophile-Sueur, fait entendre sa voix. Pancarte autour du cou, il dénonce la fermeture aux voitures des voies latérales entre Mozinor et la place des Ruffins, prévue dans le projet d'extension. Une coupure de la circulation qui engendrerait « une augmentation du temps de parcours pour les automobilistes ». « Si les gens veulent le tramway, le temps de parcours sera de toute

façon plus long, rétorque Marie Delhommeau. Car l'autoroute sera transformée en avenue urbaine avec des feux. Quant aux 600 mètres de plus à parcourir pour contourner les Murs-à-pêches, ils ne représentent qu'une à deux minutes supplémentaires. » Au cœur des débats, la fermeture de la bretelle de l'A186 a rassemblé plusieurs centaines d'habitants le 2 février dernier, lors d'une réunion du comité de quartier des Ruffins. « Il ne faut pas que cette question devienne une obsession, conseille Pierre Mahey. C'est pourquoi nous partons aussi à la rencontre des

enfants ou de ceux qui n'ont pas de voiture. À Branly-Boissière, des parents étaient enthousiastes à l'idée que leurs enfants puissent aller à l'école ou à la piscine écologique à pied, sans danger. »

Ces rencontres nourrissent une réflexion qui sera restituée dans une réunion d'information à La Fabrique, le mercredi 20 mars prochain : « Si on fait bien notre boulot, n'importe qui peut apporter son point de vue, conclut M. Mahey. Il est donc normal de donner une place à ceux qui contestent le projet. À nous de rendre toutes ces énergies positives. »

● Antoine Jaunin

ZOOM

Le T1 sur les rails

Le financement de l'extension du tramway T1 étant sécurisé, l'heure est désormais à la concertation. Une enquête publique démarrera au printemps 2013. Elle sera menée par une commission d'enquête indépendante nommée par le tribunal administratif, chargée de donner son avis avant la déclaration (préfectorale) d'utilité publique. Les travaux devraient ensuite démarrer début 2014, pour une mise en service en 2017. ●